



Republica Moldova

GUVERNUL

HOTARIRE Nr. 14

din 18.01.2008

**cu privire la aprobarea modificărilor și completărilor
ce se operează în anexa nr. 2 la Hotărîrea Guvernului
nr. 1047 din 8 noiembrie 1999**

Publicat : 19.01.2008 în Monitorul Oficial Nr. 13 art Nr : 75

În scopul ajustării cadrului normativ în domeniul înmatriculării, evidenței și documentării mijloacelor de transport la prevederile Legii nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.103-106, art. 443) și Legii nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.32-35, art. 112),

Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă modificările și completările ce se operează în anexa nr. 2 la Hotărîrea Guvernului nr. 1047 din 8 noiembrie 1999 “Cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare “Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora” (se anexează).

Prim-ministru

Vasile TARLEV

Ministrul dezvoltării informaționale

Ministrul afacerilor interne

Ministrul

și gospodăriei drumurilor

Ministrul

și industriei alimentare

Contrasemnează:

Vladimir Molojen

Gheorghe Papuc

transporturilor

Vasile Ursu

agriculturii

Anatolie Gorodenco

Nr. 14. Chișinău, 18 ianuarie 2008.

Aprobate
prin Hotărîrea Guvernului nr. 14
din 18 ianuarie 2008

Modificările și completările ce se operează

în anexa nr. 2 la Hotărîrea Guvernului nr. 1047 din 8 noiembrie 1999

Anexa nr. 2 la Hotărîrea Guvernului nr. 1047 din 8 noiembrie 1999 “Cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare “Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr.126-127, art. 1113), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1) punctul 2 va avea următorul cuprins:

“2. Se supun înmatriculării de stat toate vehiculele, cu excepția celor ce aparțin Ministerului Apărării, Serviciului Grăniceri, Serviciului de Informații și Securitate și celor înregistrate de către autoritățile administrației publice locale.”;

2) la punctul 4:

cifra “42” se substituie prin cifra “40”;

alineatul doi, după cuvintele “organelor vamale” se introduc cuvintele “și în baza certificatelor de corespundere și/sau de omologare, eliberate de Ministerul Transporturilor și Gospodăriei

Drumurilor”;

3) la punctul 5, ultima propoziție va avea următorul cuprins:

“Această restricție nu se extinde asupra agenților economici care practică, în ordinea stabilită, comercializarea vehiculelor și agregatelor acestora, vehiculelor importate de către persoanele fizice și transmise soților, copiilor și părinților sau întreprinderilor ai căror fondatori sînt, precum și asupra transportului importat de către persoanele juridice și transmise reprezentanțelor și filialelor acestora”;

4) la punctul 7:

textul “art.46 și art.241 ale Codului civil” se substituie prin cuvîntul “legislației”;

se completează în final cu un alineat nou, avînd următorul cuprins:

“Vehiculele care dezvoltă o viteză maximă ce nu depășește 50 km/oră, dotate cu motor cu capacitatea cilindrică ce nu depășește 50 cm³, care anterior nu cădeau sub influența cerințelor privind înregistrarea lor în Registrul de stat al transportului și exploatare pe teritoriul Republicii Moldova pînă la 1 februarie 2008, vor fi supuse înregistrării în baza cererilor scrise depuse de posesor.”;

5) punctul 8 va avea următorul cuprins:

“8. Pînă la organizarea accesului comisariatelor militare la Registrul de stat al transporturilor, înmatricularea, reînmatricularea și radierea din evidență a vehiculelor care aparțin persoanelor juridice, precum și a autocamioanelor, remorcilor și semiremorcilor acestora și a autobuzelor care aparțin persoanelor fizice se efectuează numai după punerea în evidență sau radierea lor din evidență la comisariatele vizate.

Prevederea în cauză nu se extinde asupra vehiculelor enumerate în punctul 16 al prezentelor Reguli.”;

6) punctul 13 se completează în final cu un alineat nou, avînd următorul cuprins:

“Înmatricularea de stat și înmatricularea curentă de stat a vehiculelor, cu excepția cazurilor de înstrăinare, rebutare sau exportare din Republica Moldova, ai căror proprietari sînt obligați să achite taxele rutiere și care sînt pasibile de asigurarea obligatorie de răspundere civilă, nu se permit fără prezentarea dovezilor achitării taxelor pentru folosirea drumurilor sau supunerii controlului tehnic periodic de stat, precum și asigurării obligatorii de răspundere civilă.”;

7) punctele 14 și 15 vor avea următorul cuprins:

“14. Informația despre anul de fabricație și parametrii tehnici ai vehiculelor se introduc în Registrul de stat al transporturilor din documentele eliberate în procesul vămuirii și din certificatele de corespundere și/sau de omologare, eliberate de Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor.

În cazul stabilirii faptelor de constatare incorectă a anului de fabricație și parametrilor tehnici ai vehiculelor în procesul vămuirii, certificării și/sau omologării acestora, înmatricularea transportului nu se efectuează, documentele se expediază Serviciului Vamal, iar copiile lor - Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor pentru reexaminare.

15. Vehiculele se înmatriculează pe numele persoanelor fizice conform adresei lor de domiciliu, pe numele persoanelor juridice conform adresei juridice, iar înmatricularea vehiculelor oferite de către persoanele juridice reprezentanțelor sau filialelor lor se efectuează pe numele persoanelor juridice conform sediului reprezentanțelor sau filialelor.

Mijloacele de transport ce aparțin cetățenilor Republicii Moldova cu domiciliul peste hotarele țării, care nu sînt proprietari de imobil în Moldova, pot fi înmatriculate pe numele lor, indicînd ca domiciliu adresa soților, copiilor și părinților, cu acordul lor scris și autentificat notarial.

Înmatricularea vehiculelor care aparțin cetățenilor Republicii Moldova cu domiciliul peste hotarele țării, proprietari de imobil în Moldova, poate fi efectuată conform adresei acestui imobil, indicate în documentele ce confirmă dreptul de proprietate asupra acestuia.”;

8) la punctul 17, cuvintele “de înregistrare la Ministerul Justiției” se substituie prin cuvintele “înregistrării de stat”;

9) punctul 22 se completează în final cu următoarele alineate:

“Nr. șasiului fals”;

“Căutare. Nr. șasiului fals”;

“Nr. șasiului nimicit”;

“Căutare. Nr. șasiului nimicit”;

10) la punctul 23, cifrele “46” și “49” se substituie prin cifrele “44” și “47”;

11) punctul 31 se completează în final cu următorul alineat:

“la cererea proprietarului sau mandatarului în cazul necesității temporare sau imposibilității de a-l exploata”;

12) punctul 33 se completează cu un alineat nou, avînd următorul cuprins:

“În cazul exportului din țară a vehiculelor procurate de către persoanele juridice și fizice străine, pe numele lor, pe un termen de pînă la 30 zile, se eliberează certificatul de înmatriculare și plăcile de înmatriculare “T-t”;

13) punctul 35 va avea următorul cuprins:

“35. Înmatricularea vehiculelor fabricate în Republica Moldova, inclusiv a celor confecționate în mod individual, precum și reînmatricularea transportului reutilat se efectuează în baza certificatelor de corespundere și/sau de omologare, eliberate de Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor.

La documentarea vehiculelor reutilate și celor confecționate în mod individual, în caz de necesitate, se cere și prezentarea documentelor care confirmă legalitatea procurării agregatelor cu numere de fabricare.”;

14) ultima propoziție a punctului 39 va avea următorul cuprins:

“La cererea proprietarilor de agregate cu numere de fabricare, subdiviziunile de examinare și evidență a transportului eliberează documentele care confirmă dreptul de proprietate asupra acestora”.